

Principe directeur	roth échafaudages au service de la beauté			
Distribution: CEO, directeur régional, directeur de succursale, conducteur de travaux, chef de projet	Date 01.12.2019	Déblocage FIA	N° doc. 0-F01.01	Page 1 de 5

Principe directeur

Objectif visé : Le principe directeur nous permet de donner à notre entreprise une orientation décisive nous procurant de bonnes opportunités présentes et futures sur le marché.

Principe directeur de Roth Echafaudages SA

En tant que **prestataire** de service en échafaudages **fiable**, nous assurons la **sécurité** de la construction. Pour tous!

Nous nous concevons comme prestataire leader de la **construction d'échafaudages** et de systèmes temporaires de haute **qualité** et **technicité**.

Nous fournissons des prestations de services haut de gamme, **orientées vers le client** et **innovatrices** en ayant recours à un **matériel moderne**.

Nous sommes un **employeur attractif**: nous promouvons **l'évolution personnelle**, ainsi qu'un **comportement responsable** de nos collaborateurs.

Ouverture d'esprit, **loyauté** et **respect** réciproque caractérisent nos relations.

Notre responsabilité **écologique**, **sociale** et **économique** au sein et à l'extérieur de l'entreprise fait pour nous partie de notre action orientée vers le **développement durable**.

Nous aspirons à un rendement qui assure constamment la pérennité de l'entreprise.

Principe directeur				
Distribution: CEO, directeur régional, directeur de succursale, conducteur de travaux, chef de projet	Date 01.12.2019	Déblocage FIA	N° doc. 0-F01.01	Page 2 de 5

Interprétation du principe directeur de Roth Echafaudages SA

Fiabilité

On entend par fiabilité le fait que nos clients puissent se fier à la qualité et aux délais de nos prestations. Nous tenons parole, et générons des engagements et des rapports de confiance. Nous prenons rapidement des décisions que nous mettons en œuvre sans retard. Nous sommes fiables et dignes de confiance: en tant qu'humains, dans notre travail et au niveau des matériaux que nous utilisons.

Prestataire

Nous accomplissons notre prestation sur une durée bien définie. Nous n'abandonnons aucun ouvrage, sachant que seuls des impressions et des souvenirs de notre prestation (de service) et de notre comportement restent ancrés dans les mémoires.

Sécurité

La sécurité n'est pas uniquement la base de notre profession; il s'agit de notre valeur essentielle. Tant pour nos constructions pour les clients que pour tous les utilisateurs de nos constructions ainsi que nos collaboratrices et collaborateurs. Pour cela, nous misons sur l'équipement et la formation de notre personnel et respectons des normes et prescriptions les plus strictes. Nous assurons et améliorons en continu la sécurité au travail et la protection de la santé.

Technicité

Chez Roth Echafaudages, nous utilisons des systèmes d'échafaudage éprouvés en acier ou en aluminium. La haute compatibilité des systèmes offre une grande flexibilité et permet le développement de solutions individuelles d'échafaudage en ayant recours à un matériel spécial. Roth Echafaudages SA est soutenue par son propre bureau d'ingénieurs dans le domaine de la statique et de l'ingénierie.

Qualitatifs / qualité

Nous nous démarquons de nos concurrents par une prestation de service excellente, un matériel irréprochable, un travail soigné, le souci du détail et des processus optimisés.

Constructions d'échafaudages

Des constructions provisoires (utilisations de courte et longue durée) qui offrent un accès en hauteur, une sécurité et une protection contre les chutes au niveau de la construction et de l'infrastructure lors de manifestations de loisirs.

Modulables

Des systèmes démontables et réutilisables qui peuvent être installés simplement et rapidement dans le cadre d'une utilisation polyvalente.

Principe directeur	roth échafaudages au service de la beauté			
Distribution: CEO, directeur régional, directeur de succursale, conducteur de travaux, chef de projet	Date 01.12.2019	Déblocage FIA	N° doc. 0-F01.01	Page 3 de 5

Orientés vers le client

Nous voulons des clients satisfaits qui souhaitent à nouveau travailler avec nous. Nous nous orientons vers les besoins et la satisfaction de nos clients et proposons un rapport qualité-prix compétitif grâce à des produits innovants et standardisés et à des processus efficaces. Nous discernons rapidement les opportunités, souhaits et besoins du marché et les transposons dans des solutions innovantes, sûres et haut de gamme pour nos mandants. Notre but consiste à instaurer des relations stables sur le long terme et économiquement judicieuses avec nos clients, sachant que ce sont eux qui paient nos salaires!

Innovants

Nous recherchons de nouvelles idées et de nouveaux développements ainsi que leur utilisation et mise en œuvre économiquement viables afin d'assurer et de consolider notre position sur le marché, ainsi que la pérennité de l'entreprise.

Modernes

Nos offres, notre manière de penser et nos actions sont orientées vers des solutions et moyens de pointe innovants et avant-gardistes.

Ressources matérielles

Nous entendons par ressources matérielles tous les instruments de travail qui nous aident à accomplir nos tâches et activités et effectuent des tâches de manière autonome. Tous les outils, instruments de travail, véhicules et moyens auxiliaires, de même qu'une assistance et une commande numériques des processus en font partie.

Un employeur attractif

Nous promovons une culture reposant sur la confiance mutuelle, le respect et un dialogue ouvert, et proposons un environnement au sein duquel il est possible de développer des talents et des idées, et d'agir de manière responsable et orientée vers des objectifs. Nous soutenons l'évolution personnelle de nos collaboratrices et collaborateurs, définissons des objectifs ambitieux et récompensons les bonnes performances. Nous proposons des tâches et des activités intéressantes dans un environnement dynamique. Nous attendons de nos dirigeants un leadership performant, une orientation ciblée vers des objectifs, le sens des responsabilités, le courage d'innover et un rôle exemplaire.

Évolution personnelle

La formation de base et de perfectionnement de nos collaboratrices et collaborateurs fait partie de notre culture d'entreprise et est un élément déterminant de notre succès. Les possibilités de promotion et de carrière à tous les échelons sont clairement définies. Par notre engagement dans la formation professionnelle, nous soutenons des jeunes et assurons le développement continu de l'entreprise.

Sens des responsabilités personnelles

Nous faisons confiance à nos collaboratrices et collaborateurs et leur confions des responsabilités. Nous voulons des décisions rapides et proches du client, et accordons des marges de manœuvre.

Principe directeur				
Distribution: CEO, directeur régional, directeur de succursale, conducteur de travaux, chef de projet	Date 01.12.2019	Déblocage FIA	N° doc. 0-F01.01	Page 4 de 5

Ouverture d'esprit

Nous entretenons avec toutes et tous (tous les groupes concernés) une communication ouverte, directe et respectueuse, avec des échanges d'égal à égal. Nous sommes ouverts aux nouvelles technologies et aux nouvelles idées, par exemple aux nouvelles formes de communication en ayant recours à des solutions digitales.

Loyauté

Nous nous comportons correctement, ne faisons pas de promesses que nous ne pourrions pas tenir et adoptons par principe une attitude juste et loyale envers toute personne. Toutes les collaboratrices et tous les collaborateurs ont les mêmes chances et droits. Nous devons garantir, de même que nos fournisseurs et mandataires, des conditions de travail loyales et saines qui satisfont aux exigences définies par la loi et nos partenaires sociaux.

Estime

Nous entendons par estime l'évaluation positive d'autrui. Elle repose sur une attitude intérieure envers autrui. L'estime est liée au respect et à la bienveillance, et s'exprime par un esprit d'ouverture, de l'intérêt, de l'attention et de l'amabilité envers autrui. Chez Roth Echafaudages, le fait de saluer autrui, d'exprimer des souhaits et de remercier en fait partie.

Durabilité écologique

Chez Roth Echafaudages, nous visons une utilisation clairvoyante et respectueuse des ressources naturelles. Nous réintégrons le matériel dans le circuit, recyclons et trions les déchets. Lors de la rénovation de nos bâtiments et de nouvelles constructions, nous veillons à une isolation de haute qualité des bâtiments et toitures. Dans toute l'entreprise, nous nous comportons de manière écologiquement responsable et nous perfectionnons en continu.

Responsabilité sociale

En tant qu'entreprise, nous investissons dans notre avenir et restituons quelque chose à la société en soutenant des projets du domaine de la promotion des jeunes et du sport avec lesquels nous sommes en lien par l'intermédiaire de nos collaborateurs. Le soutien de jeunes athlètes handicapés nous tient à cœur. Ils s'entraînent et accomplissent des performances comparables à celles des sportifs de haut niveau, mais sont toutefois moins perçus.

Responsabilité économique

Nous aspirons à un rendement qui assure constamment la pérennité de l'entreprise dans le respect des lois applicables.

Développement durable

Le développement durable repose sur trois piliers: affaires sociales, environnement et économie. Nous nous engageons à gérer notre entreprise de manière autant que possible durable. Nous œuvrons constamment dans le sens de l'amélioration de la pérennité de Roth Echafaudages en tant qu'entreprise et de nos produits. Cela permet non seulement de préserver des ressources précieuses, mais aussi de réduire les coûts, tant chez nous que chez nos clients.



Huit règles vitales pour la branche du bâtiment

Mieux que des prescriptions.
Huit règles vitales.

Pour rentrer chez soi
en bonne santé.

- 1 Sécuriser les zones à risque de chute.
- 2 Sécuriser les ouvertures dans les sols.
- 3 Élinguer correctement les charges.
- 4 Travailler avec un échafaudage de façade.
- 5 Contrôler les échafaudages.
- 6 Installer des accès sûrs.
- 7 Porter les équipements de protection individuelle.
- 8 Sécuriser les fouilles et les terrassements.

La vie et la santé des travailleurs ont la priorité absolue.

Nous respectons systématiquement les **règles de sécurité**. La sécurité au travail est une tâche commune.

Les **instructions** et les **contrôles de sécurité** sont des éléments essentiels de notre travail. En cas de doute, nous n'hésitons pas à poser des questions.

En cas de danger pour la vie et la santé, **nous disons STOP!** Dans de telles situations, nous avons le droit et le devoir d'interrompre le travail.

Nous éliminons immédiatement les **lacunes en matière de sécurité**. Si nous ne le pouvons pas, nous informons les supérieurs et avertissons les différents intervenants. Nous reprenons le travail uniquement après rétablissement des conditions de sécurité requises.

Ces règles sont conformes à la «Charte de sécurité pour les travaux de construction» signée par les planificateurs, les associations patronales et les syndicats qui se sont engagés à faire respecter les règles de sécurité sur les chantiers.

www.charte-securite.ch



1 Nous sécurisons les zones dangereuses dès 2m de hauteur de chute.

Travailleur

Je ne travaille jamais à proximité d'une zone à risque de chute.

Supérieur

Je fais systématiquement sécuriser les zones à risque de chute.



2 Nous sécurisons les ouvertures dans les sols.

Travailleur

Si je vois une ouverture dans le sol, je la sécurise tout de suite au moyen d'une protection résistante à la rupture et solidement fixée.

Supérieur

Je contrôle régulièrement le chantier et je fais sécuriser les ouvertures dans les sols au moyen de protections résistantes à la rupture et solidement fixées.



4 Nous travaillons avec un échafaudage de façade dès 3 m de hauteur de chute.

Travailleur

S'il n'y a pas d'échafaudage, je n'exécute pas de travaux en façade.

Supérieur

Sans échafaudage, je n'autorise pas de travaux en façade.



3 Nous utilisons les grues conformément aux prescriptions et élinguons les charges de manière sûre.

Travailleur

Je n'utilise pas de grue sans permis de grutier. J'élingue des charges uniquement lorsque j'ai été formé et instruit à cet effet.

Supérieur

Je ne laisse personne utiliser une grue sans permis de grutier. Nous n'utilisons que des grues contrôlées. Les charges sont élinguées par des collaborateurs formés et instruits.



5 Nous contrôlons quotidiennement les échafaudages.

Travailleur

Je n'utilise que des échafaudages sûrs.

Supérieur

Je fais tout de suite éliminer les lacunes. Si la sécurité n'est plus garantie, j'arrête les travaux aux postes de travail concernés.



6 Nous installons des accès sûrs pour chaque poste de travail.

Travailleur

Je n'utilise que des accès sûrs.

Supérieur

Je fais installer des accès sûrs.



8 Nous sécurisons les fouilles et les terrassements dès 1,5m de profondeur.

Travailleur

Je n'accède jamais dans une fouille ou un terrassement non sécurisé.

Supérieur

Je fais sécuriser les fouilles et les terrassements avant qu'un collaborateur n'y accède.



7 Nous portons les équipements de protection individuelle.

Travailleur

J'apporte les équipements de protection individuelle requis au travail et je les porte.

Supérieur

Je veille à ce que les collaborateurs reçoivent et portent les équipements de protection individuelle requis. Je les porte également.

Un support pédagogique concernant les «Huit règles vitales pour la branche du bâtiment» est également disponible à l'adresse www.suva.ch/88911.f. Les supérieurs y trouveront des conseils pratiques pour l'instruction des collaborateurs.

Suva

Sécurité au travail
Secteur bâtiment et génie civil
Case postale, 6002 Lucerne

Renseignements

Tél. 021 310 80 40
service.clientele@suva.ch

Téléchargement

www.suva.ch/84035.f

Titre

Huit règles vitales pour la branche du bâtiment

Imprimé en Suisse
Reproduction autorisée, sauf à des fins commerciales,
avec mention de la source

1^{re} édition: août 2010

Édition revue et corrigée: janvier 2022

Référence

84035.f

Informations: Levage

Avant de lever une charge

Moyens de levage

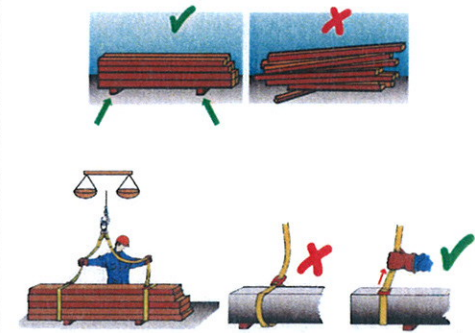
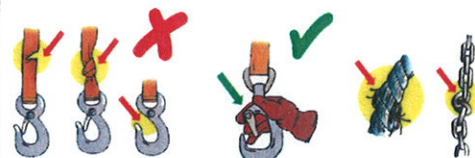
- ☐ Peut-on utiliser les moyens disponibles pour la charge prévue ?
- ☐ Contrôler les crochets (déformations, fonctionnement, rayures)
- ☐ Contrôler les moyens de levage (complet, bon fonctionnement)
- ☐ Matériaux défectueux: Annonce au supérieur / responsable

La charge / le matériel

- ☐ Contrôler la charge (emballage intacte, pas d'éléments en vrac, palette de bois stable)

Moyens de levage

- ☐ Points de suspension; comment, avec quels moyens et où attacher la charge pour éviter une chute ou perte de matériel
- ☐ Lever une charge équilibrée (tenir compte du centre de gravité)
- ☐ Moyens de levage: Chaînes, câbles, sangles
- ☐ Enrouler et tendre les moyens de levage autour de la charge, de sorte qu'ils ne puissent se déplacer lors du levage



Pendant les travaux

Personnes sur place / élingueur

- ☐ Choisir un emplacement sûr et protégé
- ☐ Voie de fuite en cas de mouvements incontrôlés de la charge
- ☐ Toujours avoir le contact visuel avec le grutier
- ☐ Aucun risque de chute ou de coincement

Déroulement du levage

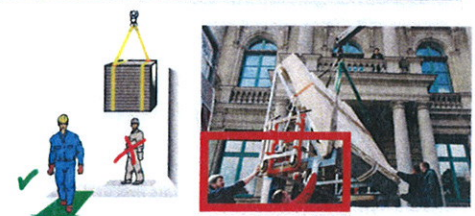
- ☐ Donner des signes de la main corrects au grutier
- ☐ Indiquer au grutier de «lever lentement» la charge
- ☐ Surveiller le levage de la charge depuis un endroit proche et sûr
- ☐ Si la charge est équilibrée et les points de suspension sont stables - donner le signal pour « lever » / en cas de danger, donner le signal « Stop »
- ☐ Ne jamais redresser manuellement une charge suspendue !



Après le levage / Suite des travaux

Comportement

- ☐ Sortir de la zone d'intervention de la grue
- ☐ Ne jamais stationner sous une charge suspendue !



En général

- ▶ N'utiliser que des éléments de levage non endommagés !
- ▶ Annuellement: faire vérifier les moyens de levage par un expert !
- ▶ Réparations ne doivent être effectuées que par des spécialistes !



Moyens de levage

- ▶ Cornières de protection d'arêtes protègent contre les coupures !
- ▶ Tenir compte de l'angle d'écartement (ne pas plus que 60°, sinon perte importante de la capacité de charge du moyen de levage)!



Informations: Arrimage de charges pour le transport routier

Avant le transport

La charge

- ☐ Tenir compte du genre, du poids et de la grandeur (mesures)
- ☐ Risques (basculement, perte de matériel) ?

Moyens de transport / véhicules

- ☐ Vérifier la conformité du véhicule pour la charge
- ☐ Caler le chargement contre les parois frontales, ridelles ou ranchers
- ☐ Points d'ancrages, rails d'arrimage (nombre, forces admissibles) ?
- ☐ Eléments de liaison à disposition (crochets, mousquetons, sangles)?

Nettoyage de la surface de chargements

- ☐ Balayer ou nettoyer les surfaces de chargement (charge ne glisse moins)

Chargement correct

- ☐ Répartition correcte de la charge (sur véhicule / remorque)?
- ☐ Centre de gravité aussi bas que possible et le plus possible dans l'axe longitudinal du véhicule
- ☐ Empêcher un déplacement, un renversement ou une chute du chargement
- ☐ Respecter la hauteur et la largeur maximales

Fixation et arrimage des charges

- ☐ Utiliser les sangles d'arrimages et les aides à l'arrimage !
- ☐ Moyens d'arrimage: sangles d'arrimage, chaînes, câbles d'arrimage
- ☐ Aides à l'arrimage: filets, coussins amortisseurs, barres extensibles etc.
- ☐ Types d'arrimage: Arrimage de force ou étiayage



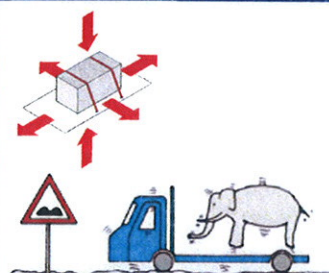
Pendant le transport

Forces d'accélération, centrifuges et de décélération

- ☐ Observer l'effet des forces sur le chargement
- ☐ Arrimage correcte - moins de danger en cas de freinage / dans les virages

Contrôle de la charge

- ☐ Contrôler le chargement juste avant le début du transport
- ☐ Contrôles répétés pendant le transport
- ☐ Contrôle après des manoeuvres excessives, des freinages brutaux



Après le transport

Déchargement sûr

- ☐ La plupart des accidents interviennent lors du chargement / déchargement
- ☐ Desserrage des sangles d'arrimage avec précaution



En général

- ▶ N'utiliser que des éléments d'arrimage non endommagés !
- ▶ Annuellement: faire vérifier les moyens d'arrimage par un expert !
- ▶ Réparations ne doivent être effectuées que par des spécialistes !



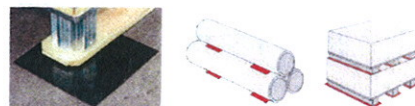
Sangles d'arrimage

- ▶ Ne jamais nouer ou tordre les sangles, chaînes ou câbles d'arrimage
- ▶ Ne pas déposer de charge sur les sangles, risque d'endommagement
- ▶ Ne jamais utiliser les sangles d'arrimage comme un moyen de levage
- ▶ Cornières de protection d'arêtes protègent contre les coupures
- ▶ Emploi des sangles selon les indications sur les étiquettes



Tapis antiglis

- ▶ permet d'augmenter le coefficient de frottement et de réduire le nombre de sangles d'arrimage à utiliser = sécurité



☎ **Numéros d'urgences:** Police 117 / Pompiers 118 / Ambulances 144 / Hélico REGA 1414 / Dépannage 140

Index

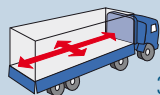
Page

Responsabilité pour
l'arrimage de charges



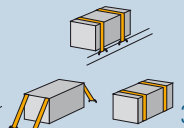
3

Conformité du véhicule



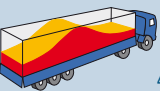
3

Méthodes d'arrimage



3

Plan de répartition et
disposition de la charge



4

Définition des forces



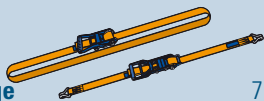
4

Calcul des forces
d'arrimage nécessaires



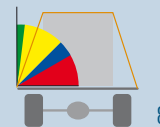
6

Structure d'une
sangle d'arrimage



7

Tableaux des forces
d'arrimage



8

Check-list avec
conseils d'utilisation



10

Équipements d'aide
à l'arrimage



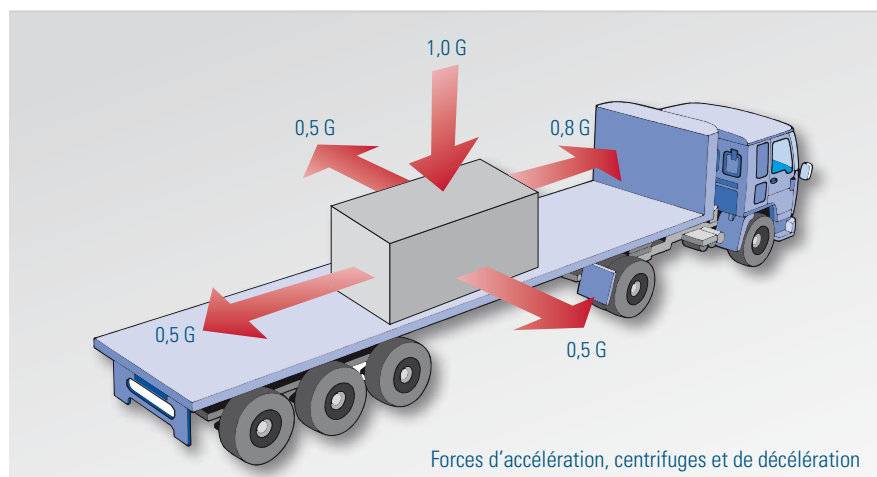
12

Normes pour l'arrimage
de charges



13

L'arrimage dans les transports routiers



Comment glisse une charge?

En théorie, le poids spécifique d'une charge suffit à la maintenir immobile. Mais en fait plus son poids est élevé, plus grande sera son énergie si la charge commence à se déplacer.

En conséquence, si le chargement n'est pas fermement arrimé, il tendra à se déplacer dans toutes les directions, dès que le véhicule se mettra en mouvement.



Dans des conditions normales votre véhicule vibre à cause des inégalités de la route engendrant des oscillations verticales.



Lorsque vous changez de direction; virages, ronds points etc., le coefficient de frottement n'est pas suffisant pour éviter à une charge non arrimée, de glisser dans différentes directions.



Lorsque vous accélérez l'effort engendré pousse la charge vers l'arrière.



Lorsque vous freinez la charge peut se déplacer vers l'avant. Plus la charge est lourde, plus vous freinez et plus l'effort sur la charge est important.

Le guide SpanSet a été rédigé en conformité avec les principales législations européennes avec pour objectif de vous conseiller sur la meilleure façon d'arrimer un chargement en toute sécurité. Le guide couvre les principaux cas de figure pour les véhicules courants. La société SpanSet ne peut être tenue pour responsable des dommages ou accidents résultant d'une interprétation de ce document.

Toute reproduction, même partielle, par quelque procédé que ce soit, est interdite sans autorisation préalable de SpanSet AG. Une copie par xérogaphie, photographie, film, support magnétique ou autre constitue une contrefaçon passible des peines prévues par la loi. SpanSet AG ne peut être tenue pour responsable des dommages ou accidents résultant d'une interprétation de ce document. Sous réserves de modifications. Tous droits réservés.

Responsabilité de l'arrimage de charges



Art. 30 §. 2 de la loi sur la circulation routière:

Les véhicules ne doivent pas être surchargés. Le chargement doit être disposé de telle manière qu'il ne mette en danger ni ne gêne personne et qu'il ne puisse tomber. Tout chargement qui dépasse le véhicule doit être signalé, de jour et de nuit, d'une façon particulièrement visible.

Dès l'instant où une charge est transportée sur une voie publique, toutes les personnes participant au transport des marchandises sont, de par la loi, responsables du fait qu'il n'en résulte aucun danger. Il faut veiller à ce que la sécurité de la charge soit adaptée aux conditions de circulation usuelles, c'est-à-dire par exemple à un freinage brutal ou à des manœuvres d'évitement brusques.

Le chauffeur

- doit contrôler l'arrimage et la répartition de la charge avant de commencer le transport.
- doit s'assurer de la conformité du véhicule aux prescriptions (contrôles avant le départ).
- doit contrôler encore une fois l'arrimage de la charge pendant le transport, le cas échéant le corriger.
- doit adapter son comportement routier à la charge.

Le chargeur, l'expéditeur

- est responsable du chargement et de l'arrimage de la charge adaptée au transport.
- doit, par ex., s'assurer que le contenu des emballages ne puisse basculer, se répandre, être éjecté, etc.

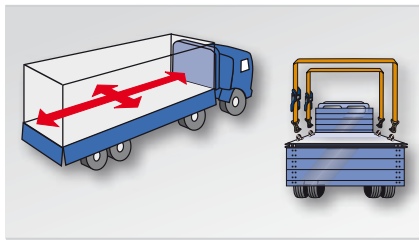
Le détenteur du véhicule, l'exploitant

- doit mettre à disposition un véhicule adapté à l'utilisation de systèmes d'arrimage adaptés au transport et en nombre suffisant.
- doit veiller à la conformité des véhicules (en particulier à l'inspection des points d'ancrages et des matériels d'arrimage)
- est responsable de l'aptitude au service du conducteur.

Conformité du véhicule

La condition de base pour le transport en toute sécurité est un véhicule approprié avec une

carrosserie adéquate et les dispositifs nécessaires pour l'arrimage du chargement.



Il faut tenir compte des points suivants:

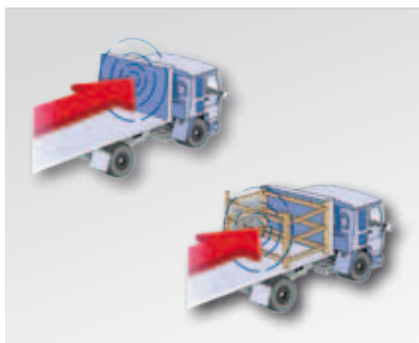
- Dimensionnement suffisant des ridelles / parois frontales.
- Blocage des ranchers contre un enlèvement involontaire, résistance suffisante.
- Répartition des charges par essieu, le poids total autorisé en charge et la longueur de la surface de chargement ne doivent pas être dépassés. N'oubliez pas les changements que peuvent occasionner le chargement et le déchargement de marchandises et leur influence dans le transport (plan de répartition de la charge).
- Points d'ancrage en nombre et résistance suffisants pour la charge.
- Blocage des portes, des ridelles, pour empêcher une ouverture involontaire, etc.

Méthodes d'arrimage

Indépendamment de la méthode d'arrimage choisie, vous êtes tenu d'arrimer le chargement de façon à empêcher un déplacement, un renversement ou une chute du chargement lors des mouvements du véhicule dans la circulation ou lors de manœuvres ou de freinages brusques.

En principe, nous distinguons deux méthodes d'arrimage:

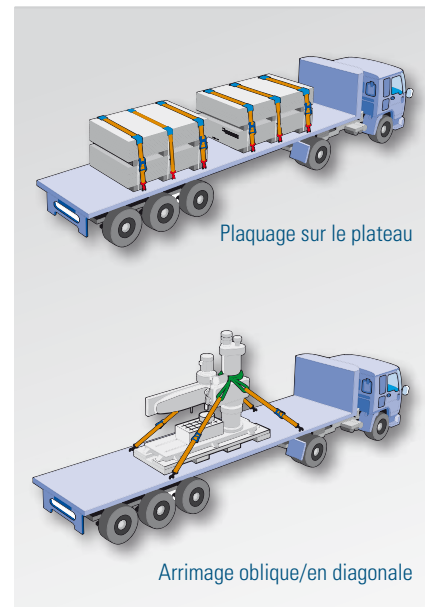
Arrimage de sécurité



L'arrimage de sécurité consiste à caler le chargement contre les parois frontales et les ridelles ou contre les ranchers. Le chargement peut également être appuyé contre des bâtis. La

condition préalable de base est que le support puisse supporter les forces d'inertie résultant de changements de vitesse ou de direction du véhicule. Une autre méthode d'arrimage de sécurité est possible avec des cales fixées au plateau du véhicule ou des barres extensibles.

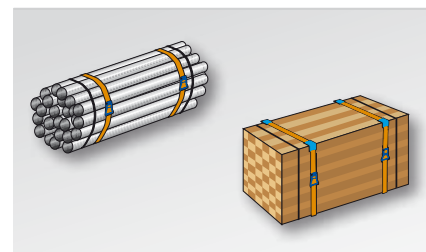
Arrimage de force



Plaquage sur le plateau

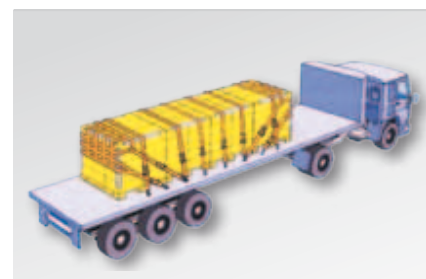
Arrimage oblique/en diagonale

Il est généralement assuré par les matériels d'arrimage. Dans le cas de l'application de méthodes d'arrimage de force, nous différencions l'arrimage par le dessus, l'arrimage oblique / en diagonale et le fagotage.



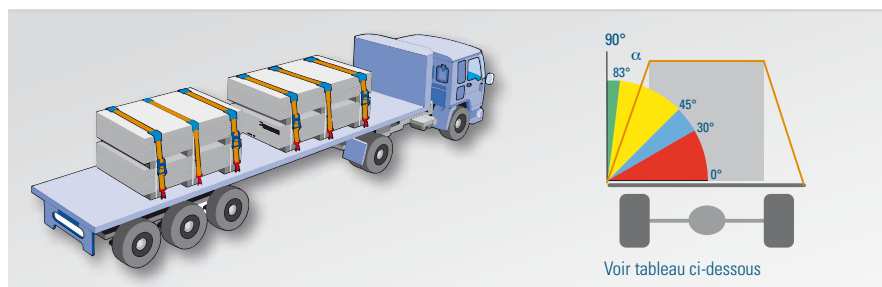
Le **fagotage** est un arrimage de force qui ne sert qu'à la constitution d'unités de charge. Ces dernières doivent être amarrées au véhicule.

Arrimage combiné



La combinaison de l'arrimage par le dessus avec l'arrimage oblique offre souvent la meilleure solution.

Tableaux des forces pour l'arrimage de force par le dessus

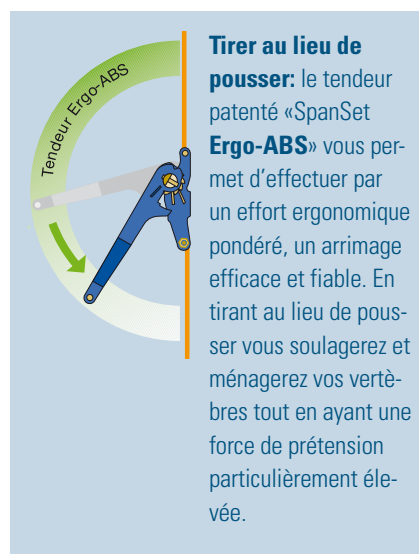


En cas d'utilisation de plusieurs sangles d'arrimage, disposer toujours les tendeurs à cliquet alternativement à gauche et à droite de la charge.

Dans le cas d'une charge isolée, il faut toujours utiliser au minimum deux sangles d'arrimage, même si une seule suffit.

L'utilisation de sangles d'arrimage à un angle de moins de 30° pas efficace et déconseillé!

Il faut s'assurer que la force de prétension est aussi égale que possible sur les deux côtés! Des protège-arêtes contribuent à égaliser la force de prétension.



Tendeur à traction Ergo-ABS

Arrimage de force par le dessus: force de prétension STF 500 daN ou 750 daN en cerclage.

Coef. de frottement μ	Angle d'arrimage	Nombre de systèmes d'arrimage en fonction du poids de la charge (kg)									
		500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000
0,2	83°–90°	2.0	4.0	6.0	8.0	10.0	12.0	14.0	16.0	18.0	20.0
0,2	45°–83°	3.0	6.0	9.0	12.0	15.0	17.0	20.0	23.0	26.0	29.0
0,2	30°–45°	4.0	8.0	12.0	16.0	20.0	24.0	28.0	32.0	36.0	40.0
0,4	83°–90°	1.0	2.0	2.0	3.0	4.0	4.0	5.0	6.0	6.0	7.0
0,4	45°–83°	1.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0
0,4	30°–45°	2.0	3.0	4.0	6.0	7.0	8.0	10.0	11.0	12.0	14.0
0,6*	83°–90°	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0
0,6*	45°–83°	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	4.0
0,6*	30°–45°	1.0	1.0	2.0	2.0	3.0	3.0	4.0	4.0	4.0	5.0

*0,6 μ = coefficient de frottement garanti avec utilisation d'un tapis antiglisse SpanSet!

■ = Utilisation déconseillée!

Tendeurs à pression ABS et standard

Arrimage de force: force de prétension STF 450 DAN ou 675 daN en cerclage

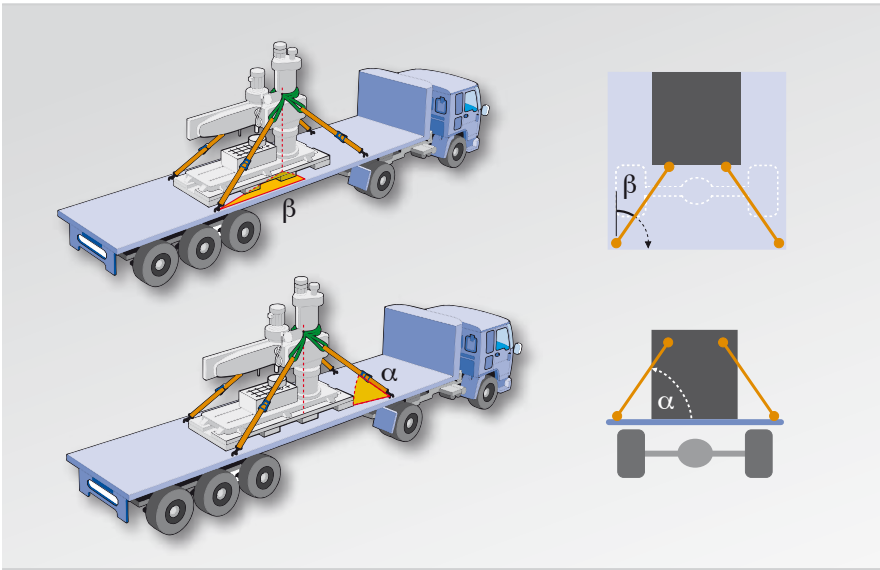
Coef. de frottement μ	Angle d'arrimage	Nombre de systèmes d'arrimage en fonction du poids de la charge (kg)									
		500	1000	1500	2000	2500	3000	3500	4000	4500	5000
0,2	83°–90°	3.0	5.0	7.0	9.0	12.0	14.0	16.0	18.0	20.0	23.0
0,2	45°–83°	4.0	7.0	10.0	13.0	16.0	19.0	22.0	26.0	29.0	32.0
0,2	30°–45°	5.0	9.0	14.0	18.0	23.0	27.0	32.0	36.0	40.0	45.0
0,4	83°–90°	1.0	2.0	3.0	3.0	4.0	5.0	6.0	6.0	7.0	8.0
0,4	45°–83°	2.0	3.0	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0
0,4	30°–45°	2.0	3.0	5.0	6.0	8.0	9.0	11.0	12.0	14.0	15.0
0,6*	83°–90°	1.0	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	2.0	2.0	3.0	3.0
0,6*	45°–83°	1.0	1.0	1.0	2.0	2.0	3.0	3.0	3.0	4.0	4.0
0,6*	30°–45°	1.0	1.0	2.0	2.0	3.0	3.0	4.0	4.0	5.0	5.0

*0,6 μ = coefficient de frottement garanti avec utilisation d'un tapis antiglisse SpanSet!

■ = Utilisation déconseillée!

Tableaux des forces pour l'arrimage oblique/diagonal

Arrimage oblique/en diagonale d'unités de charge stables dans une plage angulaire α 0–60° et β 20–45°



Points à observer:

- Il faut au minimum utiliser quatre sangles d'arrimage identiques
- Les sangles d'arrimage devraient être uniformément tendues à la main.
- Il faut veiller à ce que les points d'arrimage soient suffisamment dimensionnés.
- La charge doit être stable.
- Les marchandises dont le centre de gravité est élevé doivent être assurées par calage ou appui.

Dans la direction du déplacement 0,8 G



Tendeur ABS
Traction simple directe
LC 2500 daN

Coefficient frottement μ	Charge (kg)
0,2	4 475
0,6	22 252



Tendeur ABS
Traction doublée
LC 5000 daN

Coefficient frottement μ	Charge (kg)
0,2	8 950
0,6	44 504

Transversalement à la direction du déplacement * 0,5 G



Tendeur ABS
Traction simple directe
LC 2500 daN

Coefficient frottement μ	Charge (kg)
0,2	5 848
0,6	29 240



Tendeur ABS
Traction doublée
LC 5000 daN

Coefficient frottement μ	Charge (kg)
0,2	11 696
0,6	58 480

* En cas d'arrimage mécanique suffisant dans la direction du déplacement.



Tendeur Jumbo 75 mm,
Traction simple directe
LC 5000 daN

Coefficient frottement μ	Charge (kg)
0,2	8 949
0,6	44 504



Tendeur Jumbo 75 mm,
Traction doublée
LC 10 000 daN

Coefficient frottement μ	Charge (kg)
0,2	17 898
0,6	89 008



Tendeur Jumbo 75 mm,
Traction simple directe
LC 5000 daN

Coefficient frottement μ	Charge (kg)
0,2	11 696
0,6	58 480



Tendeur Jumbo 75 mm,
Traction doublée
LC 10 000 daN

Coefficient frottement μ	Charge (kg)
0,2	23 392
0,6	116 960

* En cas d'arrimage mécanique suffisant dans la direction du déplacement.

Contrôleur de force d'arrimage de SpanSet



Le contrôleur de force d'arrimage est un outil de calcul du nombre nécessaire d'équipements d'arrimage. Il vous permet de résoudre simplement de nombreuses situations standards dans les opérations quotidiennes d'arrimage. La procédure à observer pour le calcul est décrite.

On trouve au verso des indications sur l'arrimage oblique/en diagonale et des indications sur la procédure d'arrimage correcte.

Avant le transport

Nature, poids et taille de la charge

Poids de la charge

- Connaître les données techniques du véhicule
- Peser la charge avant le transport ou la déterminer sur la base des documents
- Ne surcharger le véhicule en aucun cas
- Risque de sécurité: surcote, charge sans forme précise, risque de basculement
- Risque dû à de petits matériels non fixés
- Précaution particulière: marchandises emballées ou dans des conteneurs fermés



Moyens de transport

Vérifier la conformité du véhicule

- Avant le chargement: vérifier la conformité du véhicule pour le transport du chargement

Attention à la construction de la superstructure et des ridelles

- Vérifier la conformité pour: la charge, la résistance aux charges mouvantes et l'absence de dommages à la superstructure, aux ridelles et parois avant et arrière

Points d'ancrages et rails de fixations

- Véhicules de transport modernes: équipés de points et de rails d'arrimage
- La force de traction admissible doit être indiquée
- Plus il y a de points d'arrimage, plus il est simple et facile d'arrimer une charge

Éléments de liaison

- Dispositifs de la liaison du système d'arrimage aux points d'ancrage du véhicule, de la charge
- Généralement des crochets triangle, mousquetons, etc, qui s'adapte aux points d'ancrage
- Des crochets ou points d'arrimage surchargés peuvent se rompre
- Ne solliciter en aucun cas les crochets sur les pointes



Bild: Martin Orthien

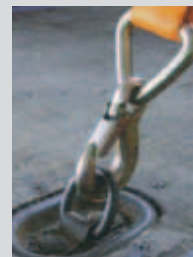


Bild: ASTAG

Nettoyage de la surface de chargement

- Les surfaces de chargement doivent être balayées ou lavées
- Surface propre: le frottement est supérieur et réduit considérablement l'effort d'arrimage



Chargement correct

- Sécurité grâce à une répartition correcte de la charge
- Concentration de la charge: centre de gravité aussi bas que possible et le plus possible dans l'axe longitudinal du véhicule
- Tenir compte du plan de répartition de la charge (charge par essieu)
- Arrimage de la charge à l'aide de cales ou par appui
- Verrouiller les portes et les ridelles
- Respecter la hauteur et la largeur maximales, porte-à-faux correctement repéré



Fixation et arrimage des cargaisons

Utiliser les sangles d'arrimages et les aides à l'arrimage

- Moyens d'arrimage: équipements reliés aux points d'ancrages pour assurer les charges
- Pas d'étaillage possible: fixer les charges avec les sangles d'arrimage
- Équipements d'arrimage: principalement des sangles, des chaînes et des câbles d'arrimage
- Autres moyens: coussins amortisseurs, filets, poutres de blocage, barres extensibles, cales d'arrimage intérieur, etc.

Sangles d'arrimage

- Utilisation en présence de produits chimiques ou de solvants: respecter les indications et avis du fabricant
- Plage de température: utilisation de sangles d'arrimage à étiquette bleue (en PES) de -40 °C à +100 °C



- Ne jamais nouer ou tordre les sangles, elles doivent porter sur la totalité de leur largeur
- Ne pas déposer de charge sur les sangles, risque d'endommagement
- Ne jamais utiliser les sangles d'arrimage comme un moyen de levage
- Vérifier l'endommagement des sangles
- Éléments de tension et de liaison: ne pas les appliquer sur des arêtes de façon qu'ils ne soient pas sollicités à la flexion
- Ne pas disposer de rallonge ou de dispositif sur le levier de tension pour obtenir une force de prétension supérieure
- Éléments de serrage à enroulement: min. 1,5 et max. 3 enroulements de la sangle
- Attention à l'état des surfaces: éviter les arêtes vives et les surfaces rugueuses
- Charges à angles vifs: pourvoir les points dangereux d'une protection contre le frottement et le risque de coupure ou utiliser une gaine de protection SECUTEX

Types d'arrimages

- Selon la nature, la taille et le poids de la charge: arrimage de force ou étagage
- Arrimage de force par le dessus: la charge est plaquée sur le plateau par les sangles
- Étagage: placer la charge en appui directement sur la paroi avant, latérale, arrière ou d'autres dispositifs, la surface de chargement est entièrement occupée

Augmenter le coefficient de frottement dynamique à l'aide de matériaux antiglisse

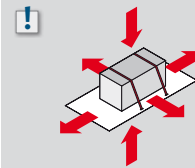
- Précaution: les charges en mouvement sont difficiles à arrêter et facilement endommagées
- Les tapis antiglisse sont particulièrement efficaces car ils ne doivent être posés qu'aux emplacements nécessaires à l'interruption du contact entre le chargement et la surface de chargement et ainsi augmenter l'adhérence de la charge au sol
- L'utilisation de tapis antiglisse permet de réduire le nombre de sangles d'arrimage à utiliser



Pendant le transport

Forces d'accélération, centrifuges et de décélération

- Observer l'effet des forces sur le véhicule, le chargement et le comportement routier
- Malgré une conduite prudente, le chauffeur n'a qu'une influence limitée sur les différentes forces en présence
- Arrimage correct: diminution du risque, même en cas de freinage à bloc, de manoeuvres d'évitement brutales ou de revêtements dégradés



Contrôle de la charge

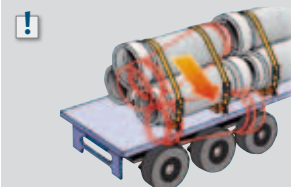
- Contrôler le chargement juste avant le début du transport, le cas échéant prévoir un arrimage complémentaire
- Contrôles répétés pendant le transport
- Contrôle après des manoeuvres excessives, des freinages brutaux ou un déplacement sur de routes dégradées (le chargement peut avoir glissé ou un moyen d'arrimage s'être desserré)



Après le transport

Déchargement sûr

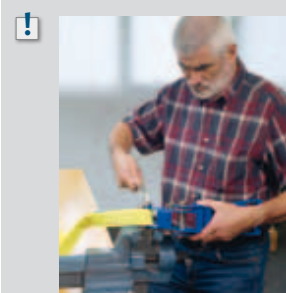
- La plupart des accidents interviennent lors du chargement et du déchargement
- Prendre des précautions particulières sur les lieux à trafic élevé
- Il faut que la charge reste stable lors du desserrage des sangles d'arrimage
- Recommandation: le tendeur à cliquet ABS SpanSet permet un desserrage contrôlé cran par cran



Périodiquement

Contrôles et entretien

- N'utiliser que des éléments d'arrimage non endommagés
- Il est interdit d'utiliser des éléments de liaison et/ou de tension après rupture ou déformation
- Au minimum une fois par an: faire vérifier les éléments d'arrimage par un expert
- Attention: les réparations ne doivent être effectuées que par le fabricant ou des personnes mandatées par lui
- Les moyens d'arrimage dont les indications du fabricant, le LC (capacité) et la matière ne sont plus lisibles ou ayant disparus sont considérés comme inutilisables



Concept de sécurité et de protection de la santé		roth échafaudages au service de la beauté		
Destinataire : CEO, DRG, DSU, CT, CST		Date 17.01.2022	Validation ASA	Doku-Nr. 4-F06.11
		Seite 1 de 4		

Objet	Nom: Adresse:	N° d'ordre.	P
		Client	
Dir. des travaux	Tel.	Chef d'objet	Tel.
Zeitraum	☐ en cours ☐ de jusqu'à	Date de création	31.01.2022

Le présent concept de sécurité répond aux exigences de l'OTConst. La société Roth Echafaudages SA met en œuvre la solution de branche avec ses propres moyens et est en outre certifiée ISO 45001. Le concept de sécurité de l'entreprise ainsi que la détermination des dangers en constituent la base. Les dangers généraux dans la construction d'échafaudages sont connus (portefeuille de dangers). Les dangers supplémentaires sont déterminés en cas de besoin et représentés séparément dans l'annexe.

Preuve du concept de sécurité

Organisation de la sécurité Est décrite dans le document : Organisation de la sécurité Roth Echafaudages SA.pdf.	PCSTde la SU: Tel: Chef de chantier / chef de projet.: Tel: Les tâches et la formation sont réglées dans le concept de sécurité de l'entreprise.
Formation	La formation des collaborateurs est garantie et peut être prouvée. L'instruction spécifique à l'objet est attestée en annexe.
Règles de sécurité	Les règles de sécurité habituelles dans la branche sont appliquées et instruites. Les détails sont réglés dans le concept de sécurité de l'entreprise. Les règles vitales de Roth Echafaudages SA, les directives de la SUVA ainsi que "Stop en cas de danger" sont notamment applicables. Documents associés : 44078_F-Echafaudages de façade-Sécurité lors du montage et du démontage 44077_F-Echafaudages de façade - La planification, gage de sécurité
Détermination des dangers	Des mesures supplémentaires se trouvent en annexe
Organisation d'urgence	Emplacement du chantier : (Adresse / Coordonnées) Urgence : 144 Police : 117 Pompiers 118 REGA 1414 Hôpital le plus proche : Emplacement du matériel de premiers secours Dans le véhicule Point de rassemblement : Selon les indications du mandant * Vous trouverez plus de détails dans le concept de sécurité de l'entreprise Roth Echafaudages SA et dans les classeurs des véhicules.
Participation	Les collaborateurs sont tenus de respecter toutes les règles pertinentes (SUVA & internes) et de signaler les défauts, ils ont également un droit de proposition en matière de sécurité sur les chantiers.
Moyens auxiliaires	CL: 4-F06.08_Liste de Contrôle_Identification de Dangers

* Le lieu de collecte doit être défini par le client en fonction de l'objet.

Concept de sécurité et de protection de la santé		roth échafaudages au service de la beauté		
Destinataire : CEO, DRG, DSU, CT, CST		Date 17.01.2022	Validation ASA	Doku-Nr. 4-F06.11 Seite 2 de 4

Détermination des risques du montage d'échafaudages sur le chantier

Existe-t-il des dangers supplémentaires ?	Oui	Non	NA	Constatations, remarques, mesures
Existe-t-il des risques supplémentaires lors du montage, de la transformation et du démontage des échafaudages ? (Contrôle de la zone de travail, personne ne doit travailler sur les couloirs pendant le montage, le démontage ou la transformation en dessous)	☐	☒	☐	☐ Montage/transformation/démontage selon AuV ☐ Instructions de montage / formation sur place ☐ Bloquer la zone de travail / l'échafaudage (panneau) ☐
Existe-t-il des risques supplémentaires de chute vers l'intérieur et vers l'extérieur ?	☐	☒	☐	☐ Spéciaux EPlac/ longues spéciales ☐ Protection antichute (points d'ancrage) / Life-Line ☐ Exécution particulière de l'échafaudage ☐
Existe-t-il des risques supplémentaires dus à une mauvaise qualité et stabilité des surfaces d'appui et de roulement ?	☐	☒	☐	☐ Accès au chantier sécurisés (par le client) ☐ Créer des voies de circulation/accès aux échafaudages sécurisés ☐ Ne pas stocker de matériel d'échafaud. sur les courses ☐ Exiger des adaptations sur le chantier ☐
Y a-t-il un risque supplémentaire de chute d'objets ?	☐	☒	☐	☐ Barrage / Clôture / Signalisation ☐ Les charges sont élinguées par un personnel formé ☐
Une EPI / EPlac supplémentaire est-il nécessaire ? Une instruction supplémentaire est-elle nécessaire pour cela ? Les normes sont les suivantes : Chaussures de sécurité S3, casque, gants, EPlac, lunettes de protection*, protections auditives* (*si nécessaire)	☐	☒	☐	☐ Appareil de sauvetage (échafaudages de surf. /d'esp.) ☐ Longes spéciales (EPlac) ☐ Protection respiratoire / Aspirateur (amiante) ☐ Gilets de sauvetage ☐
Y a-t-il un risque supplémentaire lié à l'amiante ? Pour les bâtiments construits avant 1990 !	☐	☒	☐	☐ Demander une expertise des substances dangereuses au donneur d'ordre, sinon commander sa propre expertise ☐ CL SUVA. 33031 / LWR SUVA Amiante 84063 ☐
Werden zusätzliche / spezielle Arbeitsmittel benötigt?	☐	☒	☐	☐ Nur geprüfte Arbeitsmittel CE ☐ Instruktion gem. Bedienungsanleitung ☐
Existe-t-il un danger dû à un montage non conforme, à des éléments d'échafaudage endommagés, à des éléments d'échafaudage démontés prématurément (modifications apportées par le client) ?	☐	☒	☐	☐ CL : 4-F06.06_Contrôle des Échafaudages et des Sites ☐ Ancrage / support extérieur (selon les directives) ☐ Base de support / base de rangement en ordre ? ☐
Existe-t-il des risques supplémentaires liés à la présence d'installations, d'engins de chantier, de canalisations, etc. dans la zone de travail ?	☐	☒	☐	☐ Lignes électriques aériennes ☐ Trafic routier / ferroviaire ☐ Travaux de constr. sur, dans ou au-dessus de l'eau ☐
Le sol ou les ouvertures du toit doivent-ils être sécurisés ?	☐	☒	☐	☐ Installation de barrières (pas de ruban adhésif) ☐ Installation de couvertures non coulissantes ☐
Existe-t-il des risques supplémentaires liés aux produits chimiques, aux rayonnements ionisants, etc.	☐	☒	☐	☐ Équipement de protection spécial (avec instruction) ☐

Concept de sécurité et de protection de la santé	roth échafaudages au service de la beauté			
Destinataire : CEO, DRG, DSU, CT, CST	Date 17.01.2022	Validation ASA	Doku-Nr. 4-F06.11	Seite 3 de 4

Objektspezifische Massnahmen, sofern erforderlich

N°	Mesure à prendre	fait		Remarques
		Date	Visa	
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				

PREPA Montage d'échafaudages

Mesures/points de contrôle	Remarques/notes		Fait
Extrait de matériel établi	Oui ☐ Non ☐		☐
Épaisseur du mur clarifiée pour les trous d'ancrage	Oui ☐ Non ☐		☐
Entretien des échafaudages / contrôles organise / coordonne	Oui ☐ Non ☐		☐
Début du montage fixé	Oui ☐ Non ☐		☐
Date d'achèvement fixée	Oui ☐ Non ☐		☐
Exigences spéciales concernant l'échafaudage. (Ponts, etc.)	Oui ☐ Non ☐		☐
Heures de travail spéciales (Information voisinage)	Oui ☐ Non ☐		☐
Points à clarifier	Oui/ Non	Points à clarifier	Oui/ Non
Parking sur le chantier	Oui ☐ Non ☐	Inscription à la police des constructions nécessaire	Oui ☐ Non ☐
Branchement électrique pour les ascenseurs	Oui ☐ Non ☐	Hauteur de pose et écartement de l'armature fixés et reconnaissables / marqués	Oui ☐ Non ☐
Toilettes sur le site / Eau courante disponible	Oui ☐ Non ☐	Recours à des sous-traitants	Oui ☐ Non ☐
Transports par camion (interne / externe)	Oui ☐ Non ☐	Autorisations nécessaires (fermeture des routes / travail de nuit / autorisation de circuler, etc.)	Oui ☐ Non ☐
Possibilité de travailler le samedi	Oui ☐ Non ☐	Grue disponible et prix clarifié	Oui ☐ Non ☐
Dépôt de matériel possible sur le chantier	Oui ☐ Non ☐	Désignation exacte de l'adresse et / ou plan d'itinéraire disponible	Oui ☐ Non ☐
	Oui ☐ Non ☐		Oui ☐ Non ☐

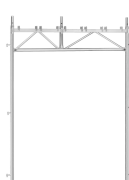
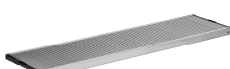
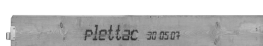
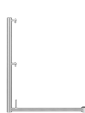
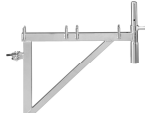
Concept de sécurité et de protection de la santé			roth échafaudages au service de la beauté	
Destinataire : CEO, DRG, DSU, CT, CST			Date 17.01.2022	Validation ASA
			Doku-Nr. 4-F06.11	Seite 4 de 4

Liste des collaborateurs et justificatif d'instruction spécifique à l'objet Datum: 31.01.2022

Collaborateurs	<i>EPlac</i>	<i>Élévatrice</i>	<i>Chariot élévateur</i>	<i>Grue</i>	<i>Élingage de charges</i>	Instruction spécifique	Visa collaborateur
Chef d'objet / chef de projet							
	☐	☐	☐	☐	☐		
Chef de groupe/ chef monteur							
	☐	☐	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐	☐	☐		
Collaborateurs							
	☐	☐	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐	☐	☐		
Sous-traitants/collaborateurs temporaires	☐	☐	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐	☐	☐		
	☐	☐	☐	☐	☐		

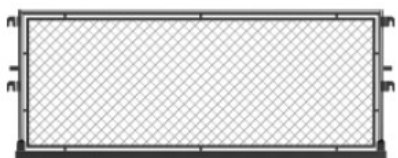
Rüstliste Gerüstmaterial

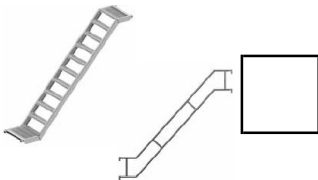
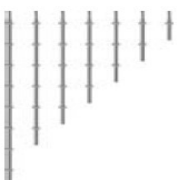
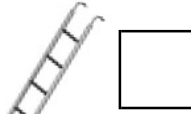
roth gerüste
wenn Schönes entsteht

Rahmen	cm	Stk.		cm	Stk.		cm	Stk.		
	50			50			200			
	100			100			250			
	150			150			300			
	200			200			400			
Vertikalrahmen SL74			Vertikalrahmen SL110			Diagonale SL				
	cm	Stk.	Gerüstbeläge Durchstiege	cm	Stk.		cm	Stk.		
	180			70			70			
				100			100			
				150			150			
				200			200			
	Spez. Modell 3-teilig			250			250			
				300			300			
Durchgangsrahmen SL			Stahlboden SL32			Holzboden SL32				
	cm	Stk.		cm	Stk.	Seitenschutz	cm	Stk.		
	150			250			74			
	200						110			
	250						150			
	300						200			
	400						250			
							300			
Aluboden SL32			Alu-Durchstiegsboden			Bordbretter SL				
	cm	Stk.		cm	Stk.		cm	Stk.		
	74			74			400			
				110					110	
				150					150	
	110			200						
				250						
				300						
Stirnbordbrett SL			Rückengeländer SL			Rückengeländer SL				
	100			74			74			
				110			110			
Stahl Geländerpfosten			Stahlgeländerstütze SL			Doppelstirnseitengeländer				
			Konsolen	Stk.			Stk.			
	74									
	110									
Obere Belagsicherung SL			Konsole SL32			Konsole SL74				
		Stk.		Stk.						
										
Konsole SL110			Dachgerüstkonsole SL88							

Rüstliste Gerüstmaterial

Kupplungen		Stk.			Stk.			Stk.
								
Normalkupplung			Drehkupplung			Kippstiftkupplung		
		Stk.			Stk.	Dachfang Passantenschutz		Stk.
								
Stosskupplung			Verankerungskupplung			Schutzgitterstütze SL74		
		Stk.			Stk.			
				Alt				
Schutzgitterstütze SL110				Neu				
Gitterträger	cm	Stk.		cm	Stk.		cm	Stk.
	320			320			74	
	420			420				
	520			520				
	620			620				
	770			770			110	
	820			820				
Stahl-Gitterträger H40			Alu-Gitterträger H40			Traverse für Zwischenstandhöhen SL		
	cm	Stk.	Zubehör	cm	Stk.		cm	Stk.
	30			100			30	
	70			200			50	
				300			80	
	100			400			110	
	150			500			150	
Gewindefussplatte			Gerüstrohr			Gerüsthalter		
Treppen		Stk.			Stk.			
								
Podesttreppe mit Geländer			Treppe gerade					
Gesamtgewicht:					0 kg			
Datum:		Unterschrift: / BF						

Auftrag-Nr.:		Auftraggeber:		Baustelle:							
Stellrahmen 	0.66 ☐	1.00 ☐	2.00 ☐	0.73 ☐	Bordbrett 	0.73 ☐	1.09 ☐	1.57 ☐			
	0.66 ☐	1.00 ☐	2.00 ☐	1.09 ☐	2.07 ☐	2.57 ☐	3.07 ☐	4.14 ☐	Stirnbrett 0.73 	☐	
Stahlbeläge 32 cm 	0.73 ☐	1.09 ☐	1.57 ☐	2.07 ☐	Stahlbeläge 19 cm 	0.73 ☐	1.09 ☐	1.57 ☐	2.07 ☐		
	2.57 ☐	3.07 ☐	4.14 ☐		2.57 ☐	3.07 ☐					
Alubeläge 	1.57 ☐	2.07 ☐	2.57 ☐	0.30 ☐	Geländerstützen 0.73 	einfach ☐	1.00 ☐	2.00 ☐			
	1.57 ☐	2.07 ☐	2.57 ☐	0.60 ☐							
Geländer 	0.73 ☐	1.09 ☐	1.57 ☐	2.07 ☐	2.57 ☐	Seitenschutzgitter 	1.57 ☐	2.07 ☐			
			3.07 ☐	4.14 ☐		2.57 ☐	3.07 ☐				
Diagonale 		2.07 ☐	2.57 ☐	3.07 ☐	Konsolen 	0.22 ☐	0.36 ☐	0.50 ☐	0.73 ☐	1.09 ☐	
Horizontalstrebe 	1.57 ☐	2.07 ☐	2.57 ☐	3.07 ☐	Verank.-Kupplung/Anker 	0.20 ☐	0.30 ☐	0.70 ☐	1.50 ☐		
Bodenbrett 	0.5 ☐	1 ☐	Fallstecker 	☐	Querdiagonale 	1.77 ☐	Querriegel 	0.73 ☐	1.09 ☐		
Spindel 	0.50 ☐	0.80 ☐	1.00 ☐	1.50 ☐	Abschluss einfach 0.73 	☐	Abschluss doppelt 	0.73 ☐	1.09 ☐		
Gelenkfüsse 	☐	Rollen 	☐	Kupplungen fest 	☐	drehbar 	☐	Bordbrett 	☐	Geländer 	☐
Markierband 	☐	Lampe mit Dämmerungsschalter ☐	☐	Rohre 	0.20 ☐	0.50 ☐	1.00 ☐	1.70 ☐	2.20 ☐	2.70 ☐	
Schrauben mit Dübel 	120 ☐	230 ☐	350 ☐	430 ☐		3.20 ☐	4.00 ☐	5.00 ☐	6.00 ☐		

Treppen komplett 	Leitern Alu 3.00 ☐ 4.00 ☐ 5.00 ☐ 6.00 ☐ 	Allround-Stiele 0.50 ☐ 1.00 ☐ 1.50 ☐ 2.00 ☐ 2.50 ☐ 3.00 ☐ 4.00 ☐  Rosetten ☐ 
Etagenleit 	Durchstiegsbelag mit Leiter 2.50 	Allround - U-Querriegel 0.73 ☐ 1.09 ☐ 1.40 ☐ 1.57 ☐ 2.07 ☐ 2.57 ☐ 3.07 ☐ 
Gitterträger 0.45 Stahl 3.20 ☐ 4.20 ☐ 5.20 ☐ 6.20 ☐ 	Allround-Riegel (Geländer) 0.73 ☐ 1.09 ☐ 1.40 ☐ 1.57 ☐ 2.07 ☐ 2.57 ☐ 3.07 ☐ 4.14 ☐ 	
Gitterträger 0.70 3.00 ☐ 4.00 ☐ 5.00 ☐ 6.00 ☐ 	Gitterträger Allround 0.50 1.57 ☐ 2.07 ☐ 2.57 ☐ 3.07 ☐ 4.14 ☐ 5.14 ☐ 6.14 ☐	
Doppelkupplung  ☐ Zentrierbolzen  ☐	Trägerverbindung ☐ Schrauben für Trägerverbindung ☐	Allround - Diagonale 0.73 ☐ 1.09 ☐ 1.40 ☐ 1.57 ☐ 2.07 ☐ 2.57 ☐ 3.07 ☐ 
U-Schiener  4.00 ☐ 6.00 ☐	Allround - Konsolen  0.39 ☐ 0.73 ☐ 1.09 ☐	
Splitterschutz ☐	Regendachbügel  ☐	Dachdeckerschutznetz m' Gerüstschutznetz Rolle/m² Plastikfolie Rolle/m²
Absperrlatte  2.50 ☐ 5.00 ☐		
 gross ☐ klein ☐		
Nutzlasttafel kN/m² ☐		☐ ☐ ☐
Datum: Bauführer:		Gesamtgewicht 0.00 kg (ohne freiwählbare Teile/Verkleidung)



144

Sanitätsnotruf
Urgences Santé
Ambulanza



117

Polizei
Police
Polizia



118

Feuerwehr
Pompiers
Pompieri



1414

Rega



145

Tox Info Suisse
Tox Info Suisse
Tox Info Suisse



112

Europäischer Notruf
Numéro d'urgence
européen
Numero d'emergenza
europeo

QUE FAIRE EN CAS D'URGENCE?

samaritains.ch

Gardez votre calme!



OBSERVER:
évaluer la situation

- Que s'est-il passé?
- Qui est impliqué?
- Qui est blessé?



RÉFLÉCHIR:
repérer les dangers

- Existe-t-il un danger pour les sauveteurs?
- Existe-t-il un danger pour d'autres personnes?
- Existe-t-il un danger pour les victimes de l'accident?



AGIR:
protéger et donner
les premiers se-
cours

- Se protéger soi-même
- Assurer la sécurité
- Donner les premiers secours

La personne concernée est consciente



- Désirs?
- Saignements?
- Douleurs?
- Éventuellement **appel d'urgence au 144**

La personne concernée est inconsciente mais respire



- Position latérale stable
→ **appel d'urgence 144**
- Continuer d'observer la respiration jusqu'à l'arrivée des ambulanciers

La personne concernée est inconsciente et ne respire pas



- **Appel d'urgence 144 → Réanimation:**
30 compressions thoraciques
Appliquez une pression ferme et rapide au centre du thorax de 5-6 cm vers le bas à une fréquence de 100-120 fois par minute, **suivie de 2 insufflations**.
Observez les mouvements visibles de la cage thoracique!
... ou **compressions thoraciques seulement, sans insufflations**



- **En présence d'un défibrillateur (AED):**
Enclencher l'appareil et suivre les instructions

Numéro d'urgence 144 – pour toutes les urgences médicales

Où a eu lieu l'accident?

Qui passe l'appel?

Quel est le numéro pour rappeler?

Que s'est-il passé exactement?

Quand a eu lieu l'accident?

Combien de personnes sont concernées?

Autres aspects: y a-t-il des dangers particuliers?
Par exemple de l'essence ou du courant électrique?
Le lieu de l'accident est-il sécurisé?

Ne terminez l'appel que si vous êtes sûr d'avoir été bien compris.

Le bon numéro à portée de main

Enregistrez sans attendre les principaux numéros
d'urgence sur votre téléphone fixe et portable:

- 144** Urgences sanitaires
- 145** Tox Info Suisse
- 1414** REGA
- 117** Police
- 118** Pompiers
- 112** Numéro d'urgence européen

Faites preuve de courage.

La seule véritable erreur est de ne rien faire!

Vous trouverez d'autres mesures de premiers secours à la page suivante.

Soigner les blessures



Pour les petites éraflures ainsi que les coupures, déchirures ou contusions superficielles:

- Nettoyer et désinfecter les plaies
- Appliquer un pansement (sparadrap ou gaze avec bandage)

En cas de plaies profondes et importantes, douleur persistante et lancinante, sécrétion de pus et rougeur étendue:

- Consulter immédiatement un médecin

En cas d'hémorragies graves:

- Composer immédiatement le numéro d'urgence 144
- Maintenir une pression sur la plaie jusqu'à l'arrivée des secours. Utiliser si possible une compresse stérile ou la main, un T-shirt, un torchon, etc. C'est-à-dire tout ce qui peut permettre de maintenir une pression sur la plaie pour ralentir l'hémorragie

Saignements de nez



Les saignements de nez sont souvent sans gravité et peuvent être aisément stoppés:

- S'asseoir en position verticale. Ceci permet de réduire la pression dans les vaisseaux
- Pencher la tête en avant
- Presser les deux narines pendant 5 à 10 minutes
- Placer une serviette humide sur la nuque. Ne pas utiliser de compresses de glace pour prévenir le risque d'engelures
- Cracher le sang, ne pas l'avaler. Le sang avalé peut provoquer des nausées

ATTENTION!

Si le saignement de nez dure plus de 30 minutes ou si la personne touchée souffre régulièrement de saignements de nez, il est conseillé de consulter un médecin.

Piqûres d'insectes



Les piqûres de guêpe, d'abeille, de frelon ou de bourdon peuvent causer des rougeurs et des gonflements douloureux, accompagnés de démangeaisons. Les personnes non allergiques ne subissent en général pas de grosses réactions:

- Retirer le dard avec une pincette. Ne pas presser
- Refroidir l'endroit de la piqûre
- En cas d'allergie connue, prendre ses médicaments
- Les piqûres au niveau des lèvres et de la bouche sont globalement dangereuses car les muqueuses peuvent rapidement enfler. Il peut en résulter des difficultés respiratoires. Dans ce cas, appeler le numéro d'urgence 144

ATTENTION!

Les piqûres d'insectes peuvent provoquer un choc allergique: une baisse de la tension et une obstruction des voies respiratoires en sont les conséquences possibles. Dans un tel cas, consulter immédiatement un médecin ou appeler le numéro d'urgence 144 si la situation s'aggrave rapidement.

Brûlures



Feu en plein air, plaques brûlantes, électricité ou liquides bouillants peuvent causer des brûlures:

- Refroidir la zone du corps touchée le plus rapidement possible en la plaçant au moins dix minutes sous l'eau froide
- Ne pas ouvrir les éventuelles cloques
- Protéger la blessure avec un pansement stérile
- Si la blessure nécessite des soins médicaux supplémentaires, vous pouvez la couvrir légèrement avec un film plastique ou un sachet en plastique propre
- Pour les cas graves, appeler le numéro d'urgence 144

ATTENTION!

Une prudence particulière est requise lors du refroidissement de graves brûlures ou brûlures chez les nourrissons et petits enfants, en raison du risque d'hypothermie. Laissez la blessure telle qu'elle est. N'enlevez pas non plus les habits, bijoux, etc. Cela pourrait aggraver la blessure.

Intoxication



En cas d'intoxication par des plantes, des champignons, des produits chimiques ou autres substances, il est nécessaire d'agir vite. C'est pourquoi, en cas d'intoxication suspectée:

- Déterminer ce qui a été ingéré, quand et dans quelle quantité
- Appeler Tox Info Suisse (145) dans les plus brefs délais et suivre les instructions
- En cas de comportement particulier, de perte de conscience ou de difficultés respiratoires, appeler immédiatement le numéro d'urgence 144
- Emporter, lors de la consultation médicale, la plante, le produit chimique, le champignon ou la substance suspectée d'avoir causé l'intoxication

ATTENTION!

Sauf indication contraire de Tox Info Suisse:

- Ne surtout pas faire vomir
- Ne rien donner à boire, pas même du lait

Ingestion accidentelle



Si un adulte ou un enfant âgé de plus d'un an a avalé de travers, retirez le corps étranger le plus vite possible:

- Tousser, tousser et encore tousser
- Appliquer 5 claques sur le dos, paume aplatie, entre les omoplates. Pour ce faire, il convient d'incliner le haut du corps vers l'avant
- Répéter 5 fois la manœuvre de Heimlich: enroulez de l'arrière les bras autour du ventre et formez un poing, sur lequel vous posez l'autre main. Puis tirez brusquement vos bras vers vous en exerçant une pression vers le haut. Répétez cette manœuvre jusqu'à 5 fois

Ingestion accidentelle chez les bébés

Premiers secours pour les bébés présentant un risque de suffocation:

- Tenir le bébé le visage vers le bas sur votre cuisse ou votre avant-bras, de telle sorte que sa tête soit en position inférieure à son thorax
- Pour les nourrissons et les petits enfants, donnez cinq claques dans le dos entre les omoplates avec la paume de la main. Le buste doit être penché vers l'avant
- Appuyer avec deux doigts cinq fois au milieu de la poitrine, juste en dessous de la ligne des mamelons
- Répéter le geste jusqu'à ce que le corps étranger soit expulsé ou que l'enfant pleure de manière audible

ATTENTION!

Ne jamais secouer les bébés!

Fièvre chez l'enfant



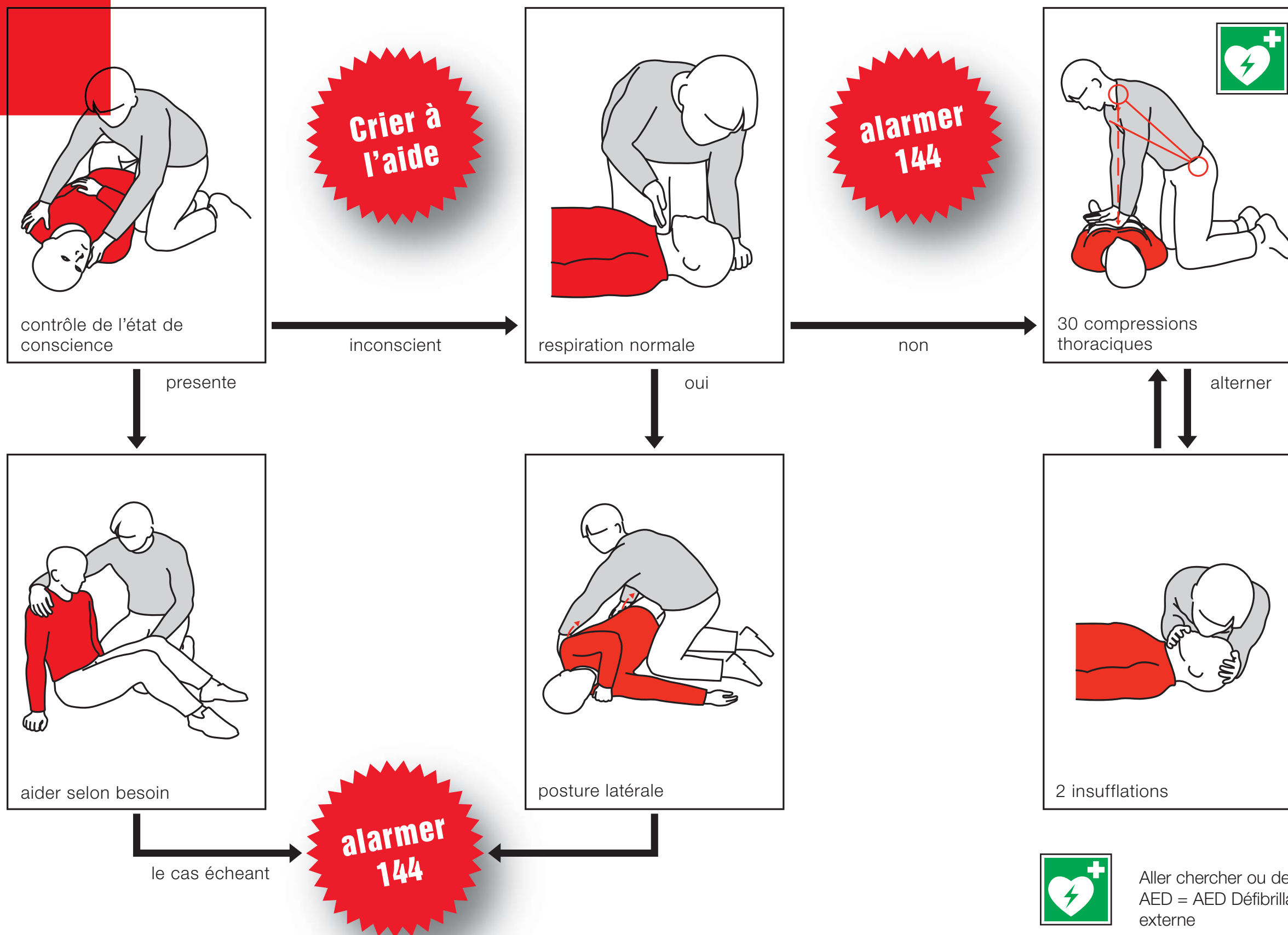
Règles de base:

- Mesurez régulièrement la température (matin, midi et soir)
- Octroyez du calme à l'enfant
- Essayez de faire baisser la fièvre en utilisant des compresses de mollet tièdes (pas froides)
- Veillez à ce que l'enfant boive beaucoup (boissons non sucrées)

Contactez votre médecin de famille dans la journée si:

- d'autres symptômes se manifestent, tels que vomissements ou diarrhée
- la conscience de l'enfant change et s'il ne réagit pas comme d'habitude
- la fièvre chez l'enfant dépasse 39 degrés et dure plus de trois jours
- la fièvre survient après un voyage à l'étranger, des vertiges, des étourdissements ou des difficultés respiratoires
- la fièvre du nourrisson dépasse 38,5 degrés

Prendre en charge un patient



Règle ORA



**Alarmer les
services de
secours**

**Appliquer
le schéma
BLS-AED**

Observer

- Evaluer la situation
- Que s'est-il passé?
- Qui est impliqué?
- Qui est blessé?

Réfléchir

- Ecarter tout danger pour les sauveteurs
- Ecarter tout danger pour d'autres personnes
- Ecarter tout danger pour les patients

Agir

- Protection personnelle
- Protéger et signaler le lieu de l'accident p. ex. triangle de panne, feux de détresse
- Couper les moteurs et machines
- Donner les premiers secours

144



Urgences santé 144

Cas urgents, toujours appeler ce numéro s'il y a des blessés



Police 117

Accidents de la circulation, délits



Pompiers 118

Patients incarcérés, incendie, risque d'explosion, menace de pollution pour l'environnement



Rega 1414

Blessés graves, accidents de montagne, lieux difficilement accessibles



Centre suisse d'information toxicologique 145

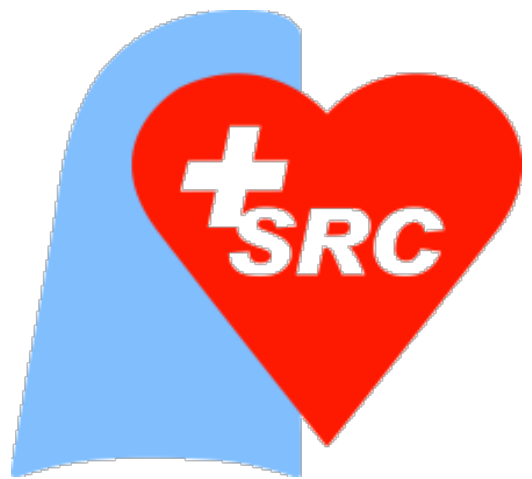
En cas d'intoxications sans perturbation de l'état de conscience



Numéro d'appel d'urgence européen 112

Joignable dans toute l'Europe. Egalement sans carte SIM dans le téléphone portable

BLS-AED-SRC



Algorithme BLS-AED-SRC 2015 d'après le CoSTR * de l'ILCOR

Contrôle rapide concernant la sécurité des
environs (surtout intoxications et électricité)

Personne inconsciente
Respiration manquante ou anormale

Appeler de l'aide
Donner l'alarme, tél. 144
Prendre ou demander l'AED

30 compressions thoraciques (100 – 120 /min)
suivi de 2 insufflations
ou
compressions thoraciques sans insufflations

Arrivée de l'AED
Suivre les instructions de l'AED

Faire attention à:

- Compression thoracique **5 – 6 cm**
resp. 1/3 du diamètre du thorax
chez les enfants
- interruption **minimale**
- Point de compression **au milieu de**
la cage thoracique
- **Décharge** complète
- Ventilations: mouvements du thorax
visibles!

Quellen:

- Travers AH, et al., 2015 *International Consensus on Cardiopulmonary Resuscitation and Emergency Cardiovascular Care Science With Treatment Recommendations. Part 3: adult basic life support and automated external defibrillation: *Circulation*. 2015;132 (suppl 1):S51–S83.
- Maconochie IK, et al., 2015 International Consensus on Cardiopulmonary Resuscitation and Emergency Cardiovascular Care Science with Treatment Recommendations Part 6: Pediatric basic life support and pediatric advanced life support,, *Resuscitation* 95 (2015) e147–e168